

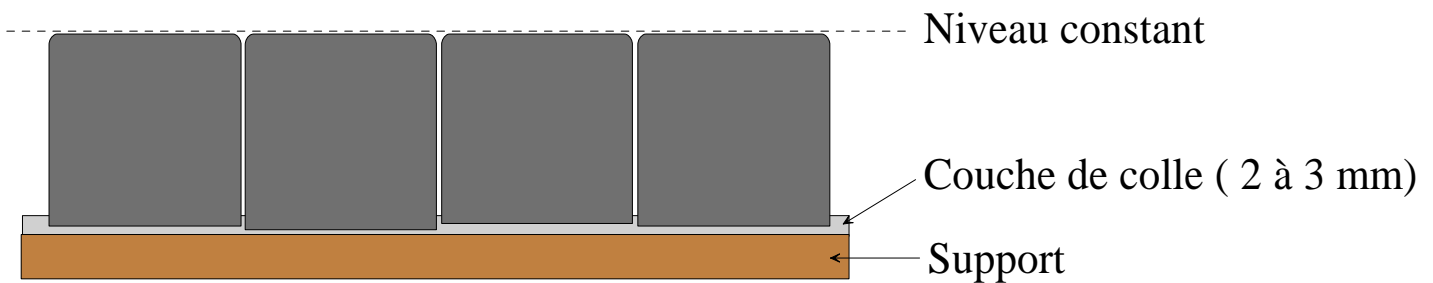


## Méthodes d'assemblage des Pavés

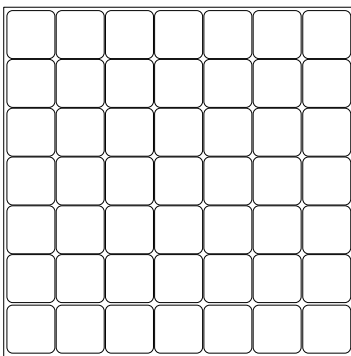
Plusieurs méthodes de pose sont envisageables pour des pavés à l'échelle 1/6ème. Le choix de la méthode dépend des effets recherchés, chacune d'elle ayant des avantages et des inconvénients.

### Méthode par collage :

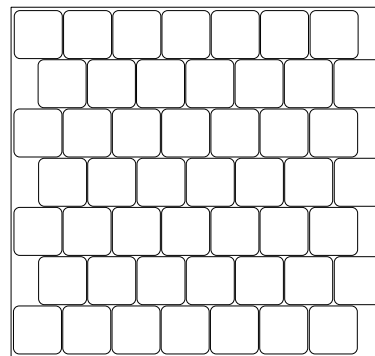
Délimiter la zone de pavement, puis appliquer sur le support une couche d'environ 2 à 3 mm d'épaisseur d'une colle "structurante" (Ciment, plâtre, enduit, etc ...). Poser les pavés sur la couche de colle en les enfonçant plus ou moins pour maintenir un niveau de surface constant.



### Voici deux exemples de pose :



Pose rectiligne



Pose décalée

### Avantages :

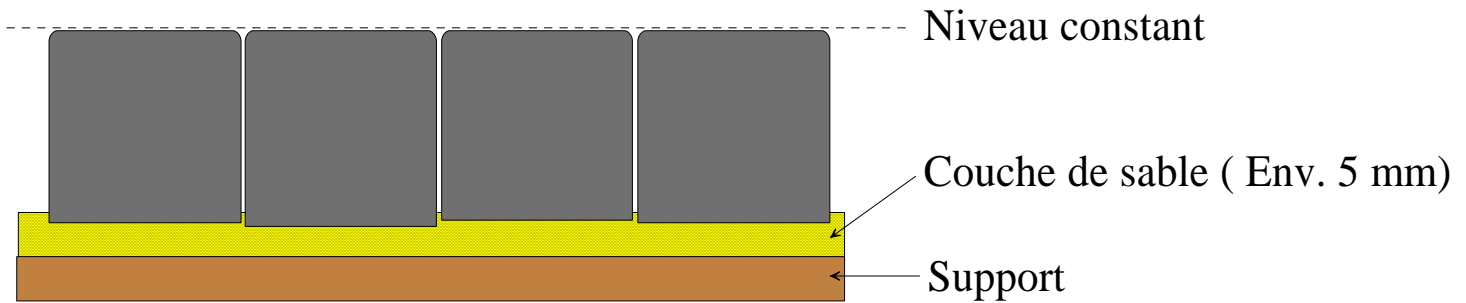
Solidité de l'assemblage (Transport du diorama).

### Inconvénients :

Moins de réalisme sur une chaussée défoncée par un bombardement.  
Assemblage définitif ne permettant pas de modifications.

## Méthode Classique ( sur lit de sable ) :

Délimiter la zone de pavement, puis appliquer sur le support une couche d'environ 5 mm d'épaisseur de sable fin ( comme on disait en 68, sous les pavés, la plage ).  
Poser les pavés sur la couche de sable en les enfonçant plus ou moins pour maintenir un niveau de surface constant.



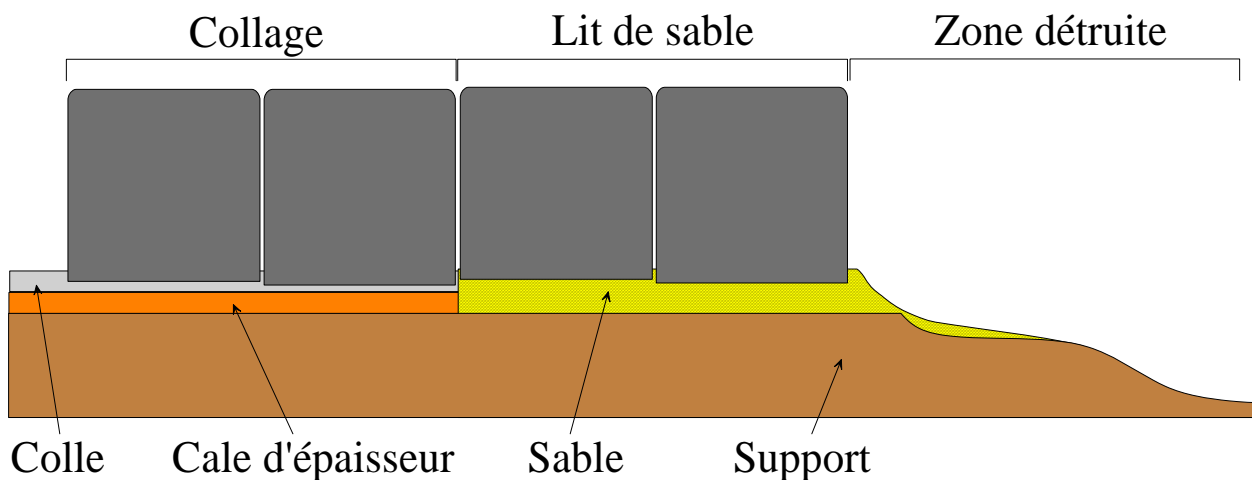
## Avantages :

Plus de réalisme sur une chaussée défoncée par un bombardement.  
Assemblage permettant les modifications.

## Inconvénients :

Fragilité de l'assemblage (Transport du diorama).

**Astuce :** Il est possible sur un même pavement de mixer les deux méthodes afin de profiter des avantages respectifs.

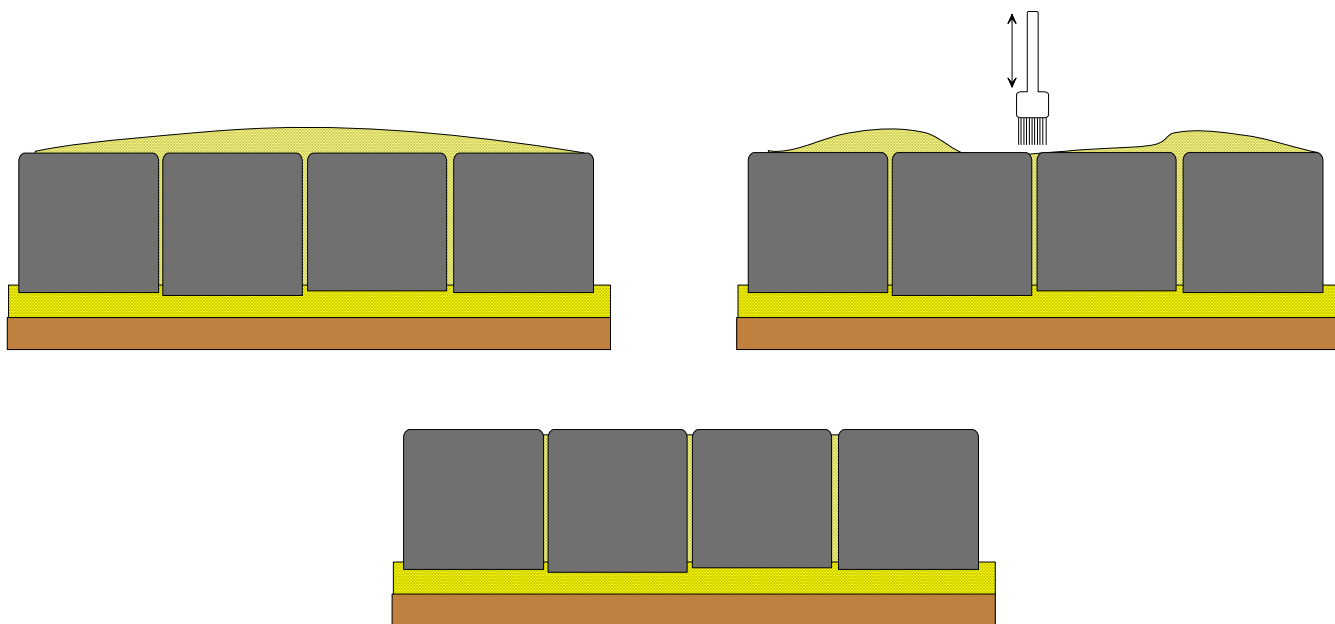


## Création des joints entre les pavés :

La meilleure méthode pour obtenir un bon réalisme à l'échelle 1/6ème est d'utiliser la méthode utilisée à l'échelle 1/1:

Lorsque la pose des pavés est achevée, recouvrir l'ensemble avec un sable fin, puis le faire pénétrer dans les joints avec un pinceau.

Eliminer ensuite le surplus en surface et fixer avec une laque à cheveux matte.



## Exemple de réalisation :

Dans ce cas, nous avons utilisé de la cendre qui imite mieux l'aspect d'un vieux joint. (Attention, fumer reste dangereux pour la santé, même au 1/6ème !!!)

